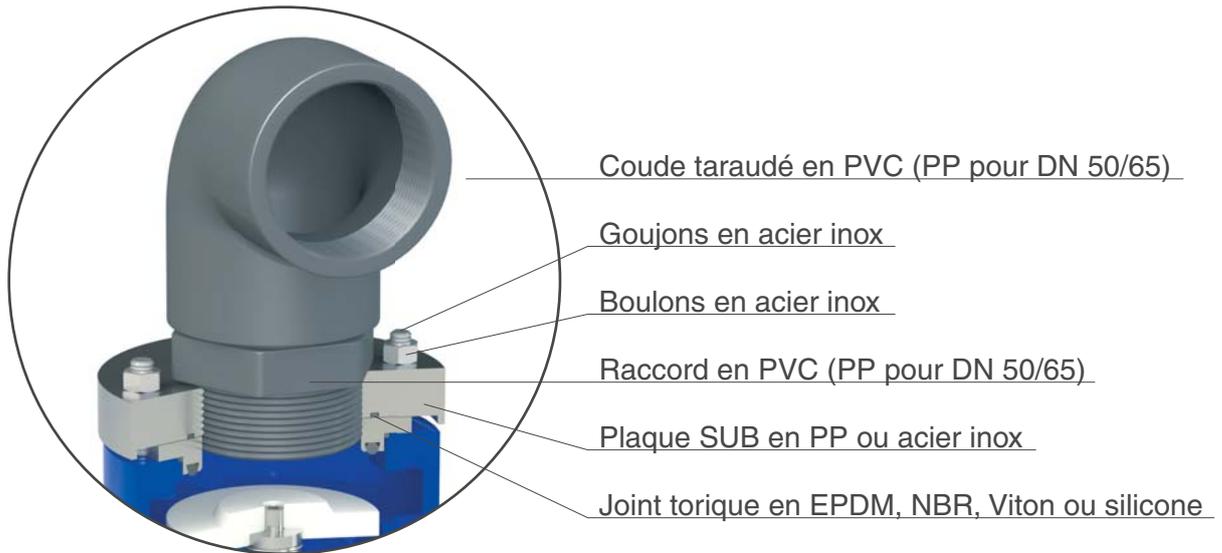


Ventouse pour eaux usées Mod. SCF

Version pour applications immergées Série SUB

Série SUB, version pour applications submergées, standard pour le DN 50/65, disponible sur demande pour les autres tailles, avec coude pour canalisation d'air. La conception est apparue de la nécessité d'avoir une ventouse fonctionnant même en cas d'inondation du regard, sans risque de rentrer d'eau dans la conduite. Autre avantage de la série SUB est la possibilité de canaliser les jets dus à la fermeture rapide de la ventouse.



Détails techniques

Conditions de fonctionnement

Fluide: eau traitée et eaux usées.
 Température maximum: 60° C.
 Pression maximum: 16 bar.
 Pr. min.: 0,2 bar. Inférieure sur demande.
 Température supérieure sur demande.

Normes

En conformité avec EN-1074/4.
 Flanges selon EN 1092/2.
 Revêtement époxydique appliqué par technologie FBT, bleu RAL 5005.
 Autres perçages et revêtements disponibles sur demande.

Poids et dimensions

DN mm	A mm	B* mm	C mm	D mm	Poids Kg
50/65	185	665	300	190	28
80/100	220	770	350	202	38
150	285	1040	488	243	74
200	340	1040	488	243	78

*: dimension maximum (du modèle RFP).
 Les valeurs indiquées sont approximatives, consultez-nous pour détails.

Coudes taraudés

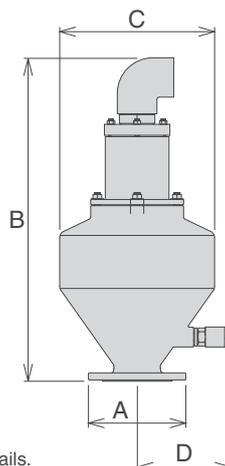
Taille du coude de canalisation en fonction du DN de la ventouse.

	Coude
DN 50/65	1" 1/2
DN 80/100	2" 1/2
DN 150/200	4"

Choix de la tuyère

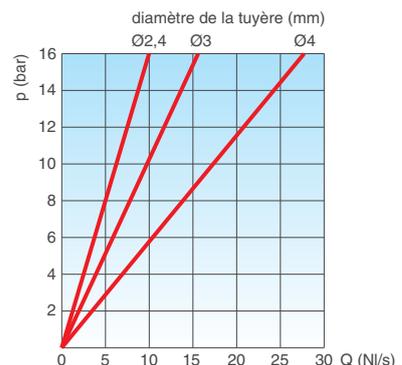
Diamètre de la tuyère en fonction du DN de la ventouse et de la pression.

	PN 10	PN 16
DN 50/65	2,4	2,4
DN 80/100	3	3
DN 150/200	4	4



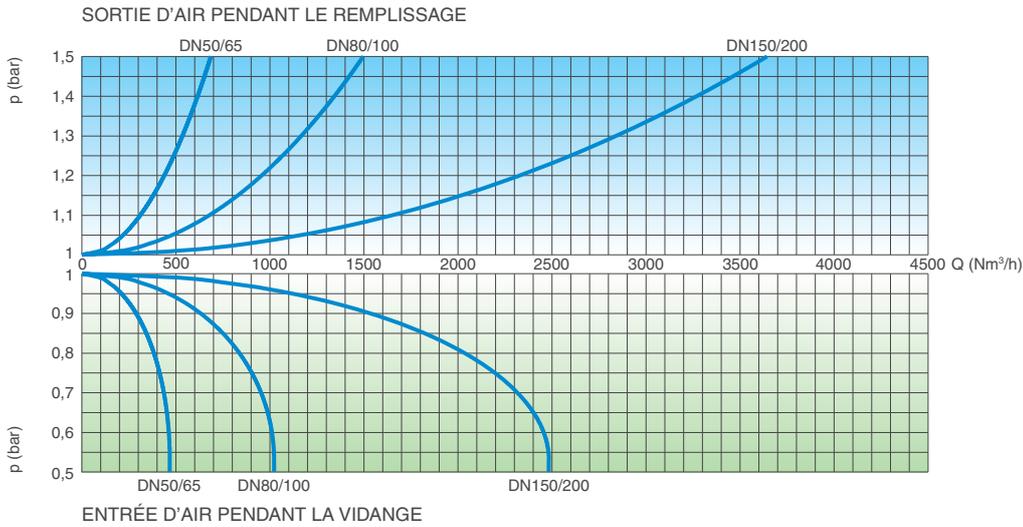
Caractéristiques aérauliques pendant le fonctionnement

DÉGAZAGE PENDANT LE FONCTIONNEMENT



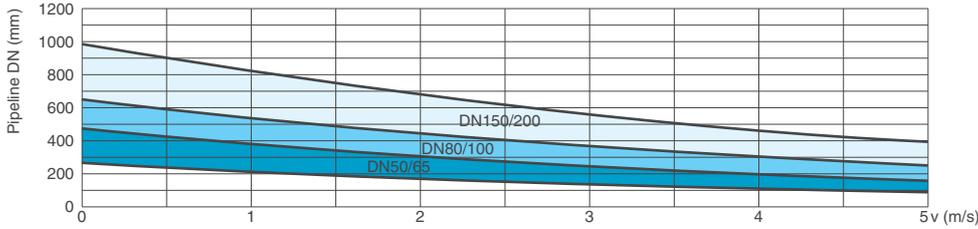
Détails techniques

SCF SUB - Caractéristiques aérauliques

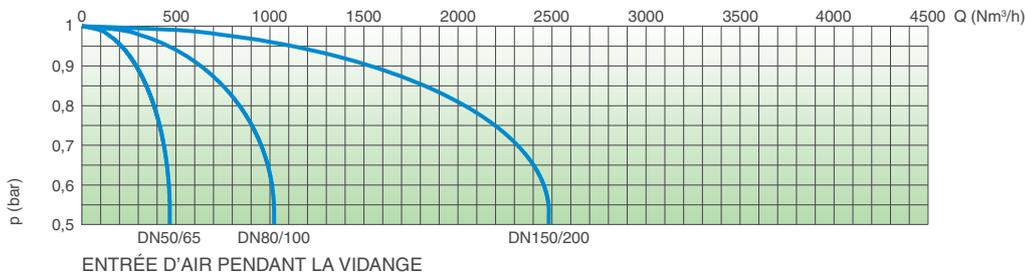


SCF AS SUB - Diagramme de choix de la ventouse

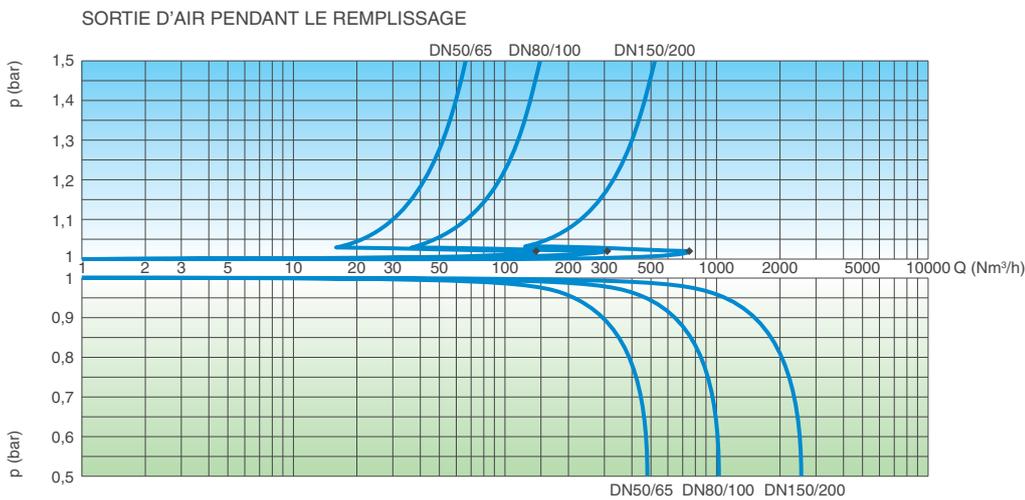
Dimensionnement préliminaire en fonction du diamètre interne de la conduite et de la vitesse de l'air en m/s.



SCF AS SUB - Caractéristiques aérauliques



SCF RFP SUB - Caractéristiques aérauliques



Les diagrammes ont été créés en Kg/s à partir de tests au laboratoire et analyses numériques ensuite convertis en utilisant un coefficient de sécurité.