



## Vanne de modulation de pression aval à deux valeurs et connexion bluetooth Mod. XLC 310/410-ND-P

La vanne CSA modèle XLC 310/410-ND-P est une vanne de régulation à fonctionnement 100% hydraulique qui réduit et stabilise la pression aval à deux valeurs préétablies indépendamment des demandes en débit et de la variation de la pression amont, correspondant généralement à la régulation de pression jour / nuit. Équipée d'un programmeur télécommandé via Bluetooth avec boîtier EP68 et conçu pour réduire les pertes de charge, les bruits et les dommages dus à la cavitation, le détendeur CSA XLC 310/410-ND-P est extrêmement polyvalent et principalement utilisé pour les campagnes de gestion de la pression et de réduction des pertes d'eau.

### Applications

- Un programme de gestion de la pression bien planifié prolongera la durée de vie du réseau, augmentant ainsi sa sécurité et sa fiabilité. La vanne de régulation automatique CSA modèle XLC 310/410-ND-P, grâce au programmeur à piles EP68, géré par une application intuitive, est conçue pour effectuer automatiquement la modulation de pression en aval entre deux valeurs, toutes deux réglables, sans avoir à accéder à la vanne et contrôlées à distance.

### Accessoires

- Transmetteur de position avec sortie mA output (Modèle CSA CSPL)
- Transmetteur On-Off Mod. CSA CSPO
- Kit de mesure de pression.
- Filtre autonettoyant à haute capacité.

### Informations pour le dimensionnement

- Le dispositif anti-cavitation AC est recommandé en cas faible débit.
- Une longueur minimale de 3 DN en aval de la vanne est recommandée pour une meilleure précision.
- Le programmeur fonctionne sur batterie avec une interface Bluetooth et conviviale, différentes configurations et solutions personnalisées disponibles sur demande.

### Fonctionnalités supplémentaires

- XLC 310/410-ND-P-FR Réduction de la pression aval jour et nuit avec fonction anti-refoulement
- XLC 310/410-ND-P-H Réducteur de pression aval jour et nuit avec pilote haute sensibilité
- XLC 310/410-ND-P-5 Réducteur de pression aval jour et nuit avec commande par électrovanne.

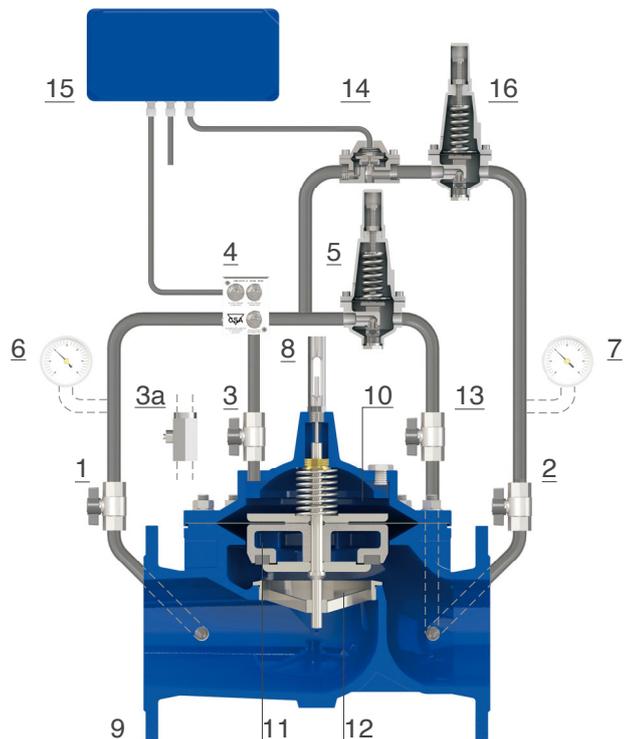
### Conditions d'utilisations

- Fluide: Eau traitée.
- Pression minimale de fonctionnement: 0,7 bar
- Pression maximale de fonctionnement: 16 bars
- Température maximale du fluide: 70°C

### Plage de réglage des pilotes aval

- Ressort bleu: De 0,7 à 7 bars.
- Ressort rouge: De 1,5 à 15 bars.

## Principe de fonctionnement



La vanne est actionnée par deux pilotes à 2 voies (5-16), pour la réduction de la pression avec des valeurs pré-réglées et réglables, activés par une unité de contrôle (15) agissant sur un accélérateur de débit (14). Pendant la régulation de nuit (basse pression), le pilote 5 fonctionne et l'accélérateur de débit (14) est fermée. Quand la pression aval devient supérieure à la valeur de consigne du pilote, ce dernier se ferme et limite le débit en dirigeant la pression d'entrée vers la chambre principale (10), fermant ainsi le clapet (11) et générant la perte de charge nécessaire à la vanne (9) pour réduire et stabiliser la pression aval. Pendant la journée, ou selon le réglage du programmeur (15), le pilote (16) est activé, sa consigne étant supérieure au pilote nocturne (5) ce dernier sera forcé à rester fermé. Le débit entrant et sortant de la chambre principale (10) est contrôlé par le dispositif de régulation de l'unité CSA avec filtre GR.I.F.O. (4) fourni avec une vanne trois voies à pointe et stabilisateurs de débit, nécessaires pour le temps de réponse, la précision de la vanne et également en cas de variation rapide de la demande.

## Schéma d'installation

L'installation d'une vanne XLC 310/410-ND nécessite des vannes de sectionnement (1, 2) et un by-pass pour les opérations de maintenance, ainsi qu'un filtre (3) pour éviter les impuretés dans la vanne de régulation. Le régulateur à action directe VRCD (4) est une bonne solution pour le by-pass grâce à sa fiabilité même après de longues périodes d'inactivité. Des ventouses FOX 3F AS avec protection antibélier (6, 7) sont recommandées en amont et en aval ainsi qu'une vanne de décharge VSM (5) pour éviter les montées en pression sur la ligne principale.

