



Válvula sostenedora de presión y de control de nivel modulante (nivel fijo) Mod. XLC 326/426

La válvula de control CSA XLC 326/426, con un piloto sostenedor y otro de control de nivel proporcional, es una válvula hidráulica de tipo globo que mantiene la presión aguas arriba a un valor mínimo y regula el nivel fijo en un depósito, independientemente de las variaciones de presión aguas arriba. Mediante una válvula de aguja, se ajusta el tiempo de reacción para prevenir efectos de golpe de ariete durante la fase de cierre. Fabricada en fundición dúctil con recubrimiento epoxi FBT y componentes en acero inoxidable. La válvula está diseñada para minimizar las pérdidas de carga, el ruido y los daños por cavitación.

Aplicaciones

- Para tanques de rotura de carga y cuando un control de nivel proporcional es requerido dentro del rango del piloto.
- Para control de nivel en líneas de suministro por gravedad.
- Para pequeños depósitos donde es necesario mantener un nivel constante sin un salto de presión excesivo.

Accesorios

- Interruptor de carrera abierto/cerrado CSPO.
- Kit de medición de presión.
- Filtro de alta capacidad auto-limpiante.
- Los sistemas CSA con retenes de juntas y asientos especiales son recomendados en caso de bajo caudal y riesgo de cavitación.
- CSFL limitador mecánico de apertura.

Notas de ingeniería

- Evitar los puntos altos y los cambios de pendiente brusca en la tubería que conecta la válvula con el piloto de nivel para evitar las bolsas de aire.
- Se requiere una presión mínima de 1 bar en el piloto de control de nivel, de lo contrario la reacción podría ser lenta y no funcionar correctamente.

Funciones adicionales

- XLC 326/426-FR válvula sostenedora de presión y de control de nivel modulante con retención.
- XLC 326/426-R válvula sostenedora de presión y de control de nivel modulante con piloto para prevención del golpe de ariete.

Condiciones de trabajo

- Fluido: agua tratada.
- Presión mínima de operación: 1 bar en el piloto de control de nivel.
- Presión máxima de trabajo: 16 bar.
- Presión de trabajo recomendada: 6 bar. Superior bajo demanda.
- Temperatura máxima del agua: 70 °C.

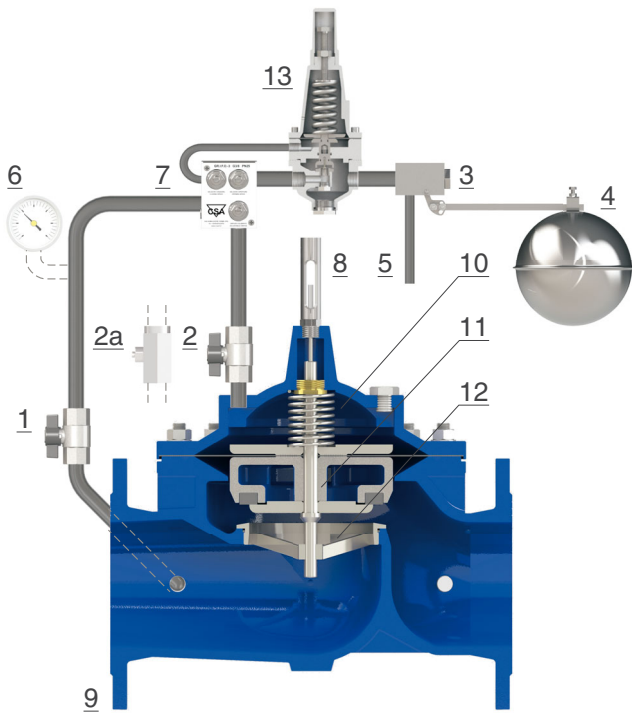
Ajuste del rango del piloto

- Muelle azul: 0,7 a 7 bar.
- Muelle rojo: 1,5 a 15 bar.
- Para valores de presión superiores a 25 bar consulta la nuestra asistencia técnica.

Ajuste del rango del piloto de control de nivel

- 85 mm como estándar. Consultar para otras necesidades.

Principio de funcionamiento



La válvula XLC 326/426 es operada por dos pilotos en serie, el primero es un piloto sostenedor (13), seguido del piloto de nivel proporcional (3). El piloto sostenedor (13) abre en caso de una presión de entrada superior a su punto de ajuste, liberando la presión de la cámara superior (10) y cierra cuando la presión de entrada cae por debajo del punto de ajuste, dirigiendo el flujo hacia la cámara superior. Si el nivel en el depósito desciende debido al consumo, el flotador descenderá y el piloto de nivel modulante (3) abrirá el drenaje (5), descargando la cámara superior, abriendo así el paso por la válvula principal (12) de forma proporcional a la demanda. Si el nivel del depósito asciende, también lo hará el flotador (4), estrangulando el paso del piloto (3) hacia el drenaje (5) y por tanto el de la válvula principal. El agua entra y sale de la cámara superior a través de la exclusiva unidad de control GR.I.F.O. (7), con tres válvulas de aguja regulables y de retención, para la regulación independiente de la velocidad de apertura y cierre, para asegurar una precisión y velocidades de respuesta adecuadas.

Esquema de instalación

La conexión entre la XLC 326/426 y el piloto de nivel (2) se realiza con una tubería. Las válvulas de aislamiento (1) y el by-pass son indispensables para el mantenimiento, así como el filtro (3), que retiene eventuales impurezas. El piloto de control de nivel modulante (2) ha de situarse alejado de la zona de turbulencia generada por la descarga de la tubería de suministro al tanque. En casos de presión estática mayor de 6 bar se recomienda el obturador anti-cavitación (AC) y un reductor de presión mod. VRCD.

