



## Vanne de régulation altimétrique pour le contrôle de niveau Mini maxi Mod. XLC 370/470-D

la vanne CSA XLC 370/470-D est une vanne de régulation à fonctionnement 100% hydraulique qui régule le niveau d'eau d'un réservoir et d'un château d'eau entre une valeur minimale et maximale, quelles que soient les variations de pression en amont. Le contrôle du niveau avec modulation assure une régulation douce et l'absence de coup de bélier. Elle est normalement équipée d'indicateur visuel de position, fabriquée avec un corps en fonte ductile revêtu époxy et parties internes en acier inox et conçue pour réduire la perte de charge, les bruits et les dommages liés à la cavitation.

### Applications

- Pour effectuer le contrôle de niveau des réservoirs surélevés et des châteaux d'eau sur une plage mini / maxi.
- Pour contrôler le niveau d'eau, sans accéder au réservoir et sans avoir besoin de tuyauterie et de pilotes de niveau grâce au pilote à haute sensibilité.
- Sur les conduites d'alimentation et de sortie des réservoirs pour contrôler la consommation au moyen de la pression statique de stockage en travaillant sur une plage spécifique pré réglée et réglable avec les pilotes minimum et maximum.

### Accessoires

- Transmetteur de position avec sortie 4-20 mA Modèle CSA CSPL.
- Transmetteur On-Off Mod. CSA CSPO.
- Kit de mesure de pression.
- Filtre autonettoyant à haute capacité.

### Informations pour le dimensionnement

- Pression amont, aval, le débit et l'application sont nécessaires pour un dimensionnement correct.
- Pour un bon fonctionnement, il est nécessaire d'avoir un minimum de 0,38 bar de pression statique agissant sur le pilote. Envisagez l'utilisation d'un pilote de maintien pour les conditions de basse pression et/ou le régulateur de débit mécanique CSA CSFL.

### Fonctionnalités supplémentaires

- XLC 370/470-FR Régulation altimétrique du niveau avec fonction anti refoulement
- XLC 427 Régulation altimétrique du niveau et maintien de la pression amont
- XLC 427-5 Régulation altimétrique du niveau avec commande électrique On/Off
- La vanne peut être livrée sans le dispositif de régulation GR.I.F.O. sur demande

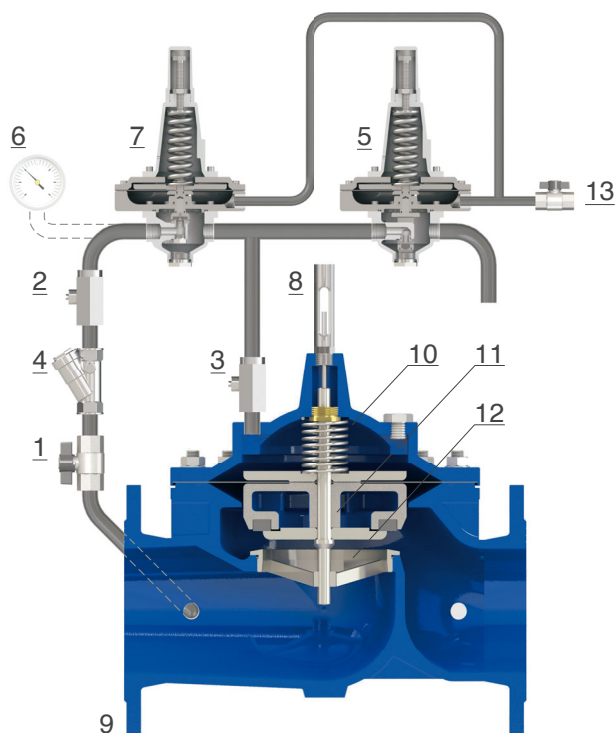
### Conditions d'utilisations

- Fluide: Eau traitée.
- Pression minimale de fonctionnement: 0.7 bar.
- Pression statique minimale sur le pilote: 0,3 bar.
- Pression maximale de fonctionnement: 16 bars.
- Pression de service recommandée: 6 bars. Valeurs supérieures sur demande.
- Température maximale du fluide: 70°C.

### Plage de réglage du pilote altimétrique

- Ressort bleu: 0,3 à 1,8 bar.
- Ressort rouge: 0,6 à 2,8 bar.
- Autres valeurs sur demande.

## Principe de fonctionnement



La vanne CSA XLC 370/470-D est actionnée par deux pilotes à haute sensibilité (5 et 7) détectant la pression statique du niveau à réguler via un orifice (13). Si le niveau à l'intérieur du réservoir dépasse le point de consigne maximum, le pilote (7) s'ouvrira en déviant le flux vers la chambre (10) pour fermer la vanne. La vanne restera fermée jusqu'à ce que le niveau d'eau baisse, en raison de la consommation, à la valeur minimale de pression à laquelle le pilote (5) s'ouvrira, libérant la pression hors de la chambre principale (10) faisant remonter le clapet (11) pour ouvrir la vanne et remplir le réservoir. La pression à l'intérieur et à l'extérieur de la chambre principale (10) est contrôlée par la vanne à pointe exclusive CSA (3) pour assurer un bon fonctionnement et l'absence de pics de pression indésirables.

## Schéma d'installation

Le contrôle de niveau est obtenu sans aucune tuyauterie externe et simplement grâce à un pilote détectant la pression statique provenant du château d'eau. L'installation comprend des vannes de sectionnement (1, 2) et un bypass où des vannes de contrôle automatique CSA (4) sont conseillées, pour les opérations de maintenance, ainsi qu'un filtre (3) pour éviter les impuretés dans la vanne principale. Les ventouses antibélier FOX 3F AS (5) sont recommandées en amont pour évacuer les poches d'air accumulées en phase de fonctionnement, et les volumes d'air plus importants lors du remplissage des conduites.

