



Vanne de régulation altimétrique pour le contrôle du niveau Mod. XLC 370/470

La vanne CSA XLC 370/470 est une vanne de régulation à fonctionnement 100% hydraulique qui maintient le niveau constant d'un réservoir et d'un château d'eau, quelles que soient les variations de pression en amont. Le contrôle du niveau avec modulation assure une régulation douce et l'absence de coup de bélier, car la vanne réagira proportionnellement aux variations de la demande. Elle est normalement équipée d'indicateur visuel de position, fabriquée avec un corps en fonte ductile revêtu époxy et parties internes en acier inox et conçue pour réduire la perte de charge, les bruits et les dommages liés à la cavitation.

Applications

- Pour effectuer le contrôle de niveau des réservoirs surélevés et des châteaux d'eau.
- Pour contrôler le niveau d'eau, sans accéder au réservoir et sans avoir besoin de tuyauterie et de pilotes de niveau grâce au pilote à haute sensibilité.
- Sur les réseaux en sortie des cuves et des réservoirs pour contrôler la consommation grâce à la pression statique de stockage.

Accessoires

- Transmetteur de position avec sortie 4-20 mA Modèle CSA CSPL.
- Transmetteur On-Off Mod. CSA CSPO.
- Kit de mesure de pression.
- Filtre autonettoyant à haute capacité.

Informations pour le dimensionnement

- Pression amont, aval, le débit et l'application sont nécessaires pour le bon dimensionnement et une analyse de cavitation appropriée.
- Pour un bon fonctionnement, il est nécessaire d'avoir un minimum de 0,38 bar de pression statique agissant sur le pilote. Envisagez l'utilisation d'un pilote de maintien pour les conditions de basse pression et/ou le régulateur de débit mécanique CSA CSFL.

Fonctionnalités supplémentaires

- XLC 370/470-FR Régulation altimétrique du niveau avec fonction anti refoulement.
- XLC 427 Régulation altimétrique du niveau et maintien de la pression amont.
- XLC 427-5 Régulation altimétrique du niveau avec commande électrique On/Off.
- La vanne peut être livrée sans le dispositif de régulation GR.I.F.O. sur demande.

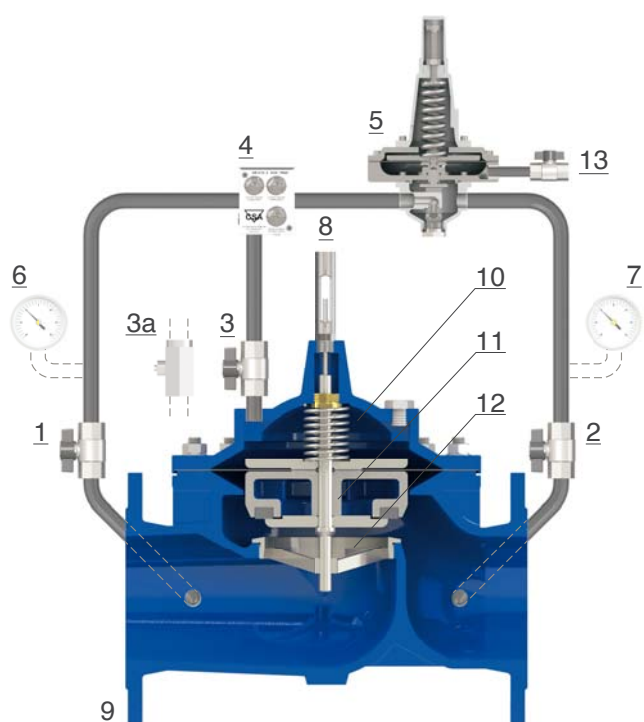
Conditions d'utilisations

- Fluide: Eau traitée.
- Pression minimale de fonctionnement: 0.7 bar.
- Pression statique minimale sur le pilote: 0,25 bar.
- Pression maximale de fonctionnement: 16 bars.
- Pression de service recommandée: 6 bars valeurs supérieures sur demande
- Température maximale du. fluide: 70°C.

Plage de réglage du pilote altimétrique

- Ressort bleu: 0,38 à 1 bar.
- Ressort rouge: 0,6 à 2,8 bar.
- Autres valeurs sur demande.

Principe de fonctionnement



La vanne CSA XLC 370/470 est actionnée par un pilote haute sensibilité à 2 voies (5) détectant la pression statique du niveau à réguler par la vanne d'arrivée (13). Si cette dernière chute en raison de la consommation, le pilote (5) s'ouvrira proportionnellement, libérant la pression hors de la chambre principale (10) faisant remonter le clapet (11) pour ouvrir la vanne et remplir le réservoir. Lorsque le niveau d'eau augmente, le pilote (5) modulera le débit à travers le circuit et redirigera la pression vers la chambre (10), poussant le clapet vers le bas et fermant éventuellement la vanne une fois que le niveau a atteint le point de consigne maximum. La pression à l'intérieur et à l'extérieur de la chambre principale (10) est contrôlée par le dispositif de régulation exclusif CSA avec filtre appelé GR.I.F.O. (4), nécessaire pour le temps de réponse et la précision de la vanne.

Schéma d'installation

Le contrôle de niveau est obtenu sans aucune tuyauterie externe et simplement grâce à un pilote détectant la pression statique provenant du château d'eau. L'installation comprend des vannes de sectionnement (1, 2) et un bypass où des vannes de contrôle automatique CSA (4) sont conseillées, pour les opérations de maintenance, ainsi qu'un filtre (3) pour éviter les impuretés dans la vanne principale. Les ventouses antibélier FOX 3F AS (5) sont recommandées en amont pour évacuer les poches d'air accumulées en phase de fonctionnement, et les volumes d'air plus importants lors du remplissage des conduites.

